



MASTER[®]
ODPADY I ENERGIA

ul. Lokalna 11

43-100 Tychy

Polska

„Master” – Odpady i Energia

<http://www.master.tychy.pl>

e-mail: szymon.lakota@master.tychy.pl

Tychy, dnia 06.08.2015 r.

Wykonawcy

Szanowni Państwo,

W związku z pytaniami jakie wpłynęły do postępowania przetargowego na „na dostawę samochodu typu hakowiec dostosowanego do pracy z kontenerami KP do zbierania popiołu” w oparciu o art. 38 ust 2 ustawy Pzp wyjaśniamy:

Pytanie

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający w związku z wymogiem aby pojazd posiadał tylne zawieszenie pneumatyczne dopuszcza reflektory przednie bez regulatora poziomu?

W przypadku pojazdu z zawieszeniem pneumatycznym reflektory przednie automatycznie dostosowują się do wysokości podwozia ustawionej na tylnym zawieszeniu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza reflektory przednie bez regulatora poziomu, ale wyposażone w system automatycznej regulacji dostosowujący je do wysokości podwozia ustawionej na tylnym zawieszeniu.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd ze sterowaniem komputera pokładowego umieszczonym na konsoli środkowej pomiędzy fotelem kierowcy, a pasażera?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazd ze sterowaniem komputera pokładowego umieszczonego na konsoli środkowej pomiędzy fotelem kierowcy, a pasażera.

MASTER - Odpady i Energia Sp. z o.o.
ul. Lokalna 11, 43-100 Tychy
tel. +48 32 70 70 103
fax +48 32 70 70 104
biuro@master.tychy.pl
www.master.tychy.pl

Konto bankowe:
BOŚ S.A. O/Katowice
66 1540 1128 2001 7043 4977 0004

NIP: 646-23-47-267
REGON: 273854704

Wpis do rejestru handlowego:
Sąd Rejonowy w Katowicach,
Wydział VIII Gospodarczo-Rejestrowy
KRS 0000078561

Kapitał zakładowy 8 840 000,00 zł



Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza podwozie z dwoma akumulatorami 175Ah każdy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza podwozie z dwoma akumulatorami o mocy minimum 175Ah – każdy.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza podwozie z alternatorem 100A?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza podwozie z alternatorem minimum 100 A

Pytanie 5

W związku z tym iż Zamawiający wymaga aby wolna przestrzeń pomiędzy nadkolem tylnego koła a okiem haka w pozycji spoczynkowej wyniosła min. 2000 mm informujemy iż w pojazdach z silnikami Euro 6 na ramie znajduje się moduł DPF o długości około 1200 mm, przez co aby uzyskać wymaganą wolną przestrzeń moduł DPF musi znajdować się na tylnej ścianie kabiny. Przy takim rozwiązaniu okno w tylnej ścianie kabiny będzie niefunkcjonalne gdyż będzie zasłonięte przez tenże moduł.

Czy Zamawiający może odstąpić od konieczności wyposażenia podwozia w okno w tylnej ścianie kabiny lub też dopuszcza rozwiązanie umieszczenia kamery z monitorem w kabinie ułatwiającej załadunek kontenera?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia wymóg wyposażenia podwozia w okno w tylnej ścianie kabiny.

Pytanie 6

Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z pojazdem urządzenia do odczytu parametrów pracy lub też bez abonamentowego systemu telematyki. Informujemy, iż na rynku tylko dwóch producentów pojazdów ciężarowych oferuje dostęp do urządzeń umożliwiających odczyt podanych parametrów z pojazdu (Scania i Renault), a nikt nie oferuje darmowego układu telematyki, gdyż przesył danych w takim układzie odbywa się na zasadzie usługi GPRS, która jest u każdego operatora sieci komórkowych odpłatna.

Czy Zamawiający może odstąpić od wymogu wyposażenia pojazdu w wymagane urządzenie lub też system, lub też godzi się na ponoszenie comiesięczne ponoszenie kosztów przesyłu danych zgodnie ze stawką jaka obowiązuje u wybranego operatora?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z pojazdem urządzenia do odczytu parametrów pracy lub systemu telematyki - bezkosztowego lub z możliwością ponoszenia przez Zamawiającego ewentualnych kosztów przesyłu danych zgodnie ze stawką obowiązującą u danego operatora.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu realizacji przedmiotu zamówienia do 30.11.2015 roku?

Tak krótki termin realizacji przedmiotu zamówienia (60 dni od daty podpisania umowy) umożliwia start w ogłoszonym postępowaniu jedynie wykonawcy który posiada na placu samochód spełniający wszystkie wymogi zawarte w SIWZ lub też już dokonał jego

zamówienia. Cykl produkcyjny samochodu ciężarowego w fabryce wynosi około 10 tygodni, więc przy tak krótkim terminie realizacji żaden inny dostawca poza tym posiadającym już podwozie nie będzie mógł złożyć oferty.

W myśl ustawy Pzp w interesie Zamawiającego jest aby w prowadzonym postępowaniu została złożona jak największa ilość ofert przetargowych, gdyż podniesie to konkurencyjność prowadzonego postępowania. Opis przedmiotu zamówienia jak również krótki termin realizacji rodzą obawy iż w przedmiotowym postępowaniu może wpłynąć tylko jedna oferta. Dodatkowo wprowadzenie jako kryterium oceny ofert terminu realizacji zamówienia w wysokości aż 5 %, jednoznacznie faworyzuje dostawcę który posiada już wyprodukowane podwozie i powoduje że Zamawiający będzie zmuszony do wyboru oferty droższej o 20.000,00 zł ale gwarantującej realizację dostawy w najkrótszym czasie.

Odpowiedź:

Zamawiający uwzględni wniosek Wykonawcy w konsekwencji zamawiający dokonuje następujących zmian w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Zapis w Rozdziale I – Opis przedmiotu zamówienia pkt III

- 1.) Termin dostawy kompletnego podwozia samochodowego wraz z zabudową hakową:
- maksymalnie do 60 dni od daty podpisania umowy

zastępuje zapisem:

Termin dostawy kompletnego podwozia samochodowego wraz z zabudową hakową:
- **maksymalnie do 90 dni od daty podpisania umowy.**

Ponadto Zamawiający zmienia sposób obliczenia punktów w kryterium termin dostawy
Obecny zapis:

- Termin dostawy – waga – 5 %

60 - T dost.

----- x 5= ilość punktów w kryterium termin dostawy.

60

Maksymalny dopuszczalny termin dostawy wynosi 60 dni od daty podpisania umowy.

T dost. – oferowany przez Wykonawcę termin dostawy kompletnego przedmiotu zamówienia w dniach od daty podpisania umowy.

Zapis po zmianach:

- Termin dostawy – waga – 5 %

90 - T dost.

----- x 5= ilość punktów w kryterium termin dostawy.

90

Maksymalny dopuszczalny termin dostawy wynosi 90 dni od daty podpisania umowy.

T dost. – oferowany przez Wykonawcę termin dostawy kompletnego przedmiotu zamówienia w dniach od daty podpisania umowy.

Pytanie 8

Zamawiający wymaga wykazaniem się w postaci wiedzy i doświadczenia wykonaniem min. 3 dostaw pojazdów z zabudową hakową o wartości min. 350.000,00 każda.

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek wiedzy i doświadczenia jeśli oferent wykaże się dostawą do jednego klienta w ramach jednej dostawy 2 szt. pojazdów hakowców o wartości 359.316,00 zł netto za każdy pojazd oraz dostawą również do jednego klienta w ramach jednej dostawy 4 szt. pojazdów o wartości 383.000,00 zł netto każdy, a więc łącznie 6 szt. pojazdów, ale w ramach dwóch dostaw.

Prosimy o wyjaśnienie czy pisząc „min. 3 dostaw” Zamawiający ma na myśli 3 oddzielne dostawy nawet kilku samochodów, czy też chodzi o dostawę min. 3 samochodów nawet w ramach jednej dostawy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymóg wykazania się co najmniej 3 dostawami pojazdów specjalistycznych z zabudową hakową przystosowanych do transportu kontenerów o wartości minimalnej **350.000 zł. –netto- każda** w okresie ostatnich 3 latach przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie. Zamawiający warunek uzna za spełniony dla trzech odrębnych dostaw na wymaganą kwotę.

Jednocześnie informujemy, iż w związku ze zmianą w sposobie obliczenia punktów w kryterium termin dostawy przedłużamy następujące terminy:

- termin składania ofert do dnia 13.08.2015 r. do godz. 9:00
- termin otwarcia ofert do dnia 13.08.2015 r. do godz. 9:05
- termin wpłaty wadium do dnia 13.08.2015 r. do godz. 9:00

Prosimy o zamieszczenie zapisu na kopercie:

„nie otwierać przed 13.08.2015 r. godz. 9:05.

Z poważaniem

MASTER - Odpady i Energia Sp. z o.o.

Wiceprezes Zarządu ds. Finansowych


dr Jan Wistuba

MASTER - Odpady i Energia Sp. z o.o.

Prezes Zarządu


mgr Mieczysław Podmokły

