



Międzygminne
Przedsiębiorstwo
Gospodarki Odpadami
i Energetyki Odnawialnej
MASTER[®]

Sp. z o.o.

43-100 Tychy
ul. G. Roweckiego 44
tel./fax 32/ 219 84 27
32/ 327 69 50

Konto Bankowe:

BOŚ S.A. O/Katowice
66 1540 1128 2001 7043 4977 0004

www.master.tychy.pl

Wpis do rejestru handlowego:

Sąd Rejonowy w Katowicach,
Wydział VIII Gospodarczo-
Rejestrowy
KRS 0000078561

NIP 646-23-47-267
Regon 273854704
Kapitał zakładowy 7.330.500zł

Gospodarka odpadami
i ochrona środowiska, w tym:

- Wywóz odpadów
- Unieszkodliwianie odpadów
- Selektywna zbiórka odpadów i obrót surowcami wtórnymi
- Działalność edukacyjna
- Energetyka odnawialna

Prezes Zarządu:
dr Marek Mrówczyński

L. dz./SZ/..2024/11/11

Tychy, dnia 07 listopada 2011 r.

WYKONAWCY

W związku z postępowaniem prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę przesiewacza mobilnego” na podstawie art. 38 ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych wyjaśniamy:

“Czy Zamawiający dopuszcza Przesiewacz produkcji firmy Komptech model Multistar L3 Flowerdisc o wydajności do 40 Mg/h, a w szczególności:”

Pytanie 1

“Czy Zamawiający dopuszcza wyposażenie przesiewacza w podwozie kołowe z osią typu tandem?”

Uzasadnienie: dopuszczenie przesiewacza wyposażonego w podwozie kołowe z osią typu tandem spowoduje rozszerzenie możliwości jego zastosowania w innych miejscach wykorzystując transport drogowy. Przejazd może odbywać się z szybkością do 80 km/h po drogach publicznych bez konieczności wynajmowania przyczepy niskopodwoziowej jak to ma miejsce w przypadku przesiewacza na gąsienicach,”

Odpowiedź

Przesiewacz będzie urządzeniem pracującym na terenie Składowiska Odpadów i Zamawiający nie przewiduje przejazdów urządzenia poza składowisko. Podwozie gąsienicowe ma umożliwiać jedynie manewrowanie urządzeniem na krótkich odcinkach bez składania przenośników, więc powinno zapewniać stabilność urządzenia podczas tych przejazdów, co przy podwoziu kołowym może być problematyczne bez przygotowania urządzenia do transportu. W związku z tym Zamawiający nie dopuszcza wyposażenia urządzenia w podwozie kołowe.

Pytanie 2

“Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie spalinowego silnika wysokoprężnego o mocy maksymalnej 60 kW?”

Uzasadnienie: niższa od wymaganej w SIWZ moc maksymalna jest wystarczająca do zapewnienia właściwej pracy urządzenia i uzyskania wymaganej wydajności. Dodatkowo mniejsza jednostka napędowa charakteryzuje się niższym zużyciem paliwa.”

Odpowiedź

Zamawiający w dniu 03.11.2011 r. zamieścił na stronie przetargu zmianę minimalnej wymaganej mocy silnika spalinowego przesiewacza ze 125 kW na 120 KM (ok. 88 kW) i nie przewiduje dalszego obniżenia tego parametru silnika.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza komorę zasypu o szerokości 1250 mm?

Odpowiedź

Wymagania Zamawiającego opisujące komorę zasypu dotyczą minimalnej szerokości i długości komory na wlocie i mają umożliwić załadunek urządzenia ładowarką o pojemności łyżki 3,0 m³ z trzech stron komory zasypu, dlatego nie dopuszczamy zmniejszenia powyższych wymiarów.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza pokład górny przesiewacza wykonany jako sito dyskowe?

Uzasadnienie: konstrukcja sita typu dyskowego jest odporna na uszkodzenia mechaniczne, zapewnia skuteczną i nieprzerwaną pracę niezależnie od rodzaju przesiewanego materiału.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia przesiewacza z pokładem górnym niezgodnym z opisem przedmiotu zamówienia.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza pokład górny przesiewacza o szerokości 1250 mm?

Uzasadnienie: proponowany przesiewacz wyposażono w górny pokład o wymiarach 6992 x 1250 mm, co daje powierzchnię przesiewania ok. 8,75m². W odniesieniu do wymaganej powierzchni przesiewania, wynoszącej 7,2 m² (dla wymiarów podanych w SIWZ: 4800 x 1500 mm) proponowane rozwiązanie posiada powierzchnię o blisko 20% większą.

Odpowiedź

Określając szerokość pokładu górnego przesiewacza Zamawiający kierował się optymalną szerokością strumienia odpadów kierowanego na elementy przesiewające pokładu i zmniejszenie tej szerokości może pogorszyć parametry przesiewania. W związku z tym Zamawiający nie dopuszcza zmiany szerokości pokładu górnego na mniejszą.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza dolny pokład przesiewacza wykonany jako sito gwiazdowe z elementami roboczymi w formie gwiazd wykonanych z wytrzymałego i elastycznego tworzywa sztucznego?

Uzasadnienie: Elastyczne elementy przesiewające są odporne na uszkodzenia oraz zabrudzenia (wyposażone w specjalny system czyszczący).

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia przesiewacza z pokładem dolnym niezgodnym z opisem przedmiotu zamówienia.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza dolny pokład przesiewacza o szerokości 1220 mm?

Uzasadnienie: proponowany przesiewacz jest wyposażony w dolny pokład o wymiarach 5852 x 1220 mm, o powierzchni przesiewania $\sim 7,15\text{m}^2$, co jest wartością większą od wymaganej, wynoszącej $6,75\text{m}^2$ (dla wymiarów podanych w SIWZ; 4500 x 1500 mm).

Odpowiedź

W związku z tym, że wymiary pokładu dolnego powinny być dostosowane do wymiarów pokładu górnego, a Zamawiający nie dopuścił w odpowiedzi jw. na pyt. 5, zmniejszenia szerokości pokładu górnego, więc podtrzymujemy wymóg zapisany w opisie przedmiotu zamówienia.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza przenośnik frakcji pow. 150 mm o szerokości 1200 mm?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza mniejszej szerokości przenośnika do frakcji pow. 150 mm. Przenośnik o mniejszej szerokości przy tej samej przepustowości wymaga większej prędkości pracy, poza tym w powyższej frakcji mogą znaleźć się elementy o większych wymiarach, do których transportu szerszy przenośnik jest korzystniejszy.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuszcza przenośnik frakcji 0-60 mm o szerokości 800 mm?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza mniejszej szerokości przenośnika do frakcji 0-60 mm, podtrzymując wymóg zapisany w opisie przedmiotu zamówienia.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuszcza elektryczny napęd przenośników?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza elektrycznego napędu przenośników, podtrzymując wymogi z opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 11

Czy zamawiający dopuszcza urządzenie nie wyposażone w chłodnicę oleju hydraulicznego?

Uzasadnienie: proponowane urządzenie wykorzystuje napęd hydrauliczny jedynie do regulacji położenia przenośników taśmowych oraz stóp podporowych, w związku z czym nie dochodzi do wzrostu temperatury w układzie.



Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza urządzenia bez chłodnicy oleju hydraulicznego, podtrzymując wymogi zawarte w opisie przedmiotu zamówienia.

Pytanie 12

Czy Zamawiający dopuszcza wysokość zrzutu 3200 mm dla przenośnika frakcji 0-60 mm?

Odpowiedź

Wysokość zrzutu wszystkich przenośników ma umożliwiać załadunek przesianych frakcji do kontenerów o wymiarach: szer. 2,3 m, wys. 2,4 m, dług. 5,0-7,0 m, więc mniejsza wysokość zrzutu może to utrudnić. W związku z tym Zamawiający nie dopuszcza zmniejszenia wysokości zrzutu przenośników, podtrzymując wymogi z opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 13

Czy zamawiający dopuszcza brak zgarniaków gumowych po stronie czołowej taśm przenośników?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza braku zgarniaków gumowych po stronie czołowej taśm przenośników, ale pod tym pojęciem rozumie zastosowanie również innych stałych elementów czyszczących na bieżąco taśmę przenośnika, np. zgarniaków szczotkowych.

Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuszcza brak sterowania napędem za pomocą pilota połączonego z urządzeniem kablem, a w zamian za to zdalne sterowanie radiowe ?

Uzasadnienie: Proponowane urządzenie wyposażone jest w programowalny układ sterujący, realizujący zadane funkcje w trybie automatycznym, nie wymagającym „ręcznego” sterowania.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje wymogi z opisu przedmiotu zamówienia, sterowanie napędem urządzenia za pomocą pilota połączonego z urządzeniem kablem ma ułatwić jego manewrowanie podczas przejazdu. Zamawiający nie dopuszcza sterowania radiowego.

Z poważaniem

Otrzymują:

- 1) 1 x adresat,
- 2) 1 x a/a.
- 3) Tablica ogłoszeń
- 4) Strona www

MPGOiEO „MASTE” sp. z o.o.
Inspektor nadzoru

mgr inż. Andrzej Supron

4