

TOM II

GKB, 6740, 1, 250, 2016, 23

z dnia 18.10.2016

ART-Projekt

ystawiającego

IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI	PODPIS
mgr inż. Mariusz Kolberg		8/2000	mgr inż. MARIUSZ KOLBERG Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. 8/2000

art - p @ art - p . pl www . art - p . pl banasikkrzysztof @ poczta.fm

- SPIS TREŚCI -

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa projektu
2. Spis dokumentacji
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|----------|
| 1. Orientacja | 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | 1:250 |
| 3. Widok zjazdu | 1:75 |
| 4. Konstrukcja nawierzchni | 1:25 |

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Budownictwa
43-100 Tychy
ul. Świerka 3a

-OPIS TECHNICZNY-

1. ZAKRES PROJEKTU

Projekt obejmuje wykonanie zjazdu z ulicy Lokalnej na działkę nr 604/24 w Tychach.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Zlecenie inwestora
- mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500
- rozeznanie własnościowe i wypis z ewidencji gruntów
- uzgodnienia z użytkownikami urządzeń i sieci
- wypis z miejscowego planu zagospodarowania
- obowiązujące normy i przepisy.

3. LOKALIZACJA

Działka będąca przedmiotem opracowania znajduje się na terenie Gminy Tychy.

4. CHARAKTERYSTYKA TERENU I WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

4.1. Charakterystyka terenu

Ulica Lokalna jest drogą o umiarkowanym natężeniu ruchu. Prowadzi komunikację na tereny przemysłowe od strony Bierunia. Składa się z 5,5m jezdni.

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Gospodarki
Miejscowej
ul. Białona 30

5. ZAMIERZENIA PROJEKTOWE

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wykonanie zjazdu z ulicy Lokalnej na teren działki nr 604/24. Zjazd jest prostopadły do drogi i wykończony łukiem kołowym o promieniu 5,0m. Szerokość zjazdu – 5,0m, w miejscu podłączenia się do drogi: 15,0m. Obrzeże zjazdu wykonane z obrzeża chodnikowego 100x6x20cm. W miejscu styku projektowanej drogi i istniejącej nawierzchni ulicy wykonać krawężnik najazdowy 15x22cm z wystającą górną krawędzią 2cm w stosunku do istniejącej jezdni ul. Lokalnej. Spadek zjazdu 0,5% w kierunku działki inwestora. Odprowadzenie wód opadowych ze zjazdu na teren inwestora.

5.1. Nawierzchnia zjazdu

Nawierzchnia zjazdu składa się z następujących warstw:

- 8cm kostka betonowa (kształt i kolor wg decyzji inwestora)
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 30 cm podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/63mm stabilizowanego mechanicznie

5.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu korytowania pod nawierzchnie.

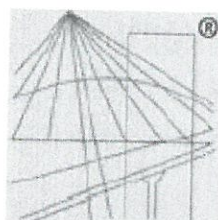
Nadmiar ziemi z korytowania należy rozplantować na terenie działki celem podniesienia ich poziomu do rzędnych ulicy drogi.

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie przy pomocy spycharki.

5.3. Wytoczne bhp i p.poż.

Roboty prowadzić zgodnie z przepisami bhp i p.poż obowiązującymi w budownictwie. Roboty ziemne w sąsiedztwie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników. po uprzednim ich zlokalizowaniu przy pomocy przekopów kontrolnych.

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Budownictwa
43-100 Tychy
ul. Dąbowa 55
40



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-GEV-9UW-LQ3 *

Pan Mariusz Kolberg o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0020/03
adres zamieszkania ul. Tuwima 13a, 43-173 Łaziska Górne
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-13 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Urząd Miasta Tychy
Wydział Budownictwa
43-100 Tychy
ul. Barona 30

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Katowice 2011-05-27

Mariusz Kolberg
ul. Tuwima 13
43-173 Łaziska Górne

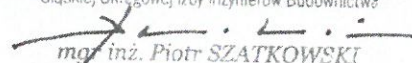
SLK/OKK/1101/10

W odpowiedzi na pismo Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach wyjaśnia co następuje.

Przedłożone do pisma uprawnienia budowlane z dnia 17.01.2000 r., nr ewid. 8/2000 jako uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej stanowią również podstawę do projektowania i kierowania budową i robotami budowlanymi budynków i budowli takich jak: drogi i nawierzchnie lotniskowe, mosty (w tym wiadukty, przepusty, tunele, estakady), budowle hydrotechniczne gospodarki wodnej.

Powyższe uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, w zakresie tej specjalności

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


mgr inż. Piotr SZATKOWSKI

Załącznik:

- decyzja nr ewid. 8/2000

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

URZĄD MIASTA T. G.
Wydział Budownictwa
43-100 Tychy
ul. Piłsudskiego 30

AG. II.4/2/7342/8/2000

Katowice, 17 stycznia 2000 r.

DECYZJA nr 8/2000

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana inż. Mariusza Kolberga na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999r., stwierdza się, że

Pan inż. Mariusz KOLBERG

ur. dnia 9 maja 1973 r. w Mikołowie

o t r z y m u j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

bez ograniczeń

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej**

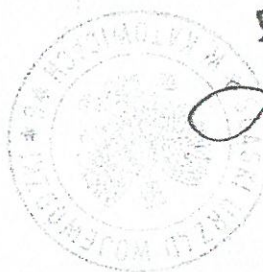
Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana inż. Mariusza Kolberga wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Kolberg
ul. Dworcowa 63
43-175 Wiry
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z upoważnienia WOJEWODY

Zygmunt Kozłowski
dyrektor/wzrostu architektury
i Gospodarki Przestrzennej

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Budownictwa
43-100 Tychy
ul. Barona 30

Pracownia Architektoniczna

ART-Projekt

43-100 Tychy ul. Andersa 3a/2

tel.747 74 88 fax.747 30 60

www.art-p.pl

e-mail: art-p@art-p.pl

arch. Krzysztof Banasik

Oświadczenie

Oświadczam iż projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej DZ.U. nr 243 z 2010r poz.1623 dotyczy:

PROJEKTU BUDOWLANEGO ZJAZDU Z UL.LOKALNEJ

LOKALIZACJA INWESTYCJI: Tychy zjazd na działkę nr 604/24 przy ulicy Lokalnej

INWESTOR: MASTER Odpady i Energia sp. z o.o. 43-100 TYCHY ul. Lokalna 11

mgr inż. MARIUSZ KOLBER
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 12000

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Budownictwa
43-100 Tychy
ul. Barona 30

Projekty: architektury przemysłowej, mieszkaniowej, wnętrza, projekty branżowe, obsługa inwestycji,
powiernictwo inwestycyjne, projekty technologiczne stacji paliw

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460) w związku z § 55 ust 1 pkt 4 oraz § 77 i 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z 1999 roku poz. 430) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2000r., nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), a także pełnomocnictwa nr 0113/274/10 z dnia 07.12.2010r. i pełnomocnictwa z dnia 17.06.2012r. Dyrektora Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów do załatwiania w imieniu Prezydenta Miasta Tychy wszystkich spraw należących do zarządcy dróg, wynikających z ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 460),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia **02.05.2016 roku**, o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu z drogi publicznej – ul. Lokalnej w Tychach na działkę nr 604/24 oraz po zasięgnięciu opinii zarządzającego ruchem w mieście Tychy tj. Wydziału Komunikacji Urzędu Miasta Tychy – pismo znak IKM.7221.156.2016.PT z dnia 18.05.2016r. (kserokopia w załączeniu)

ZEZWALAM

MASTER – ODPADY I ENERGIA Sp. z o.o. z siedzibą w Tychach przy ul. Lokalnej 11 zwanym dalej inwestorem **na lokalizację zjazdu z ulicy Lokalnej w Tychach na działkę nr 604/24** zgodnie z następującymi warunkami:

1. Inwestor wykona budowę zjazdu oraz pozostałe elementy wchodzące w skład inwestycji we własnym zakresie (zgodnie z art. 29 ust. 1 pkt. 2 ustawy o drogach publicznych);
2. Przedmiotowe podłączenie komunikacyjne wraz z dojazdami pieszymi i innymi urządzeniami drogowymi, należy zaprojektować i wykonać zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 poz. 430).
3. **Zjazd należy zlokalizować w miejscu wskazanym na załączonym planie zagospodarowania terenu;**
4. W trakcie realizacji projektu przedmiotowego zjazdu należy uwzględnić poniższe uwagi:
 - a. zjazd powinien mieć szerokość nie mniejszą niż 5,0m, w tym wyodrębnioną jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5m jednakże dostosowane do gabarytów wszystkich pojazdów docelowo korzystających ze zjazdów (wykazanie stosownych przejezdności);
 - b. zjazd powinien posiadać nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego a jezdnię zjazdową należy wykonać jako rozbieralną z kostki betonowej lub innych elementów brukowych;
 - c. na połączeniu nawierzchni zjazdu i jezdni ulicy Lokalnej należy zabudować krawężnik najazdowy ułożony w taki sposób aby jego górna krawędź wystawała na wysokości 0-2 cm ponad nawierzchnię jezdni;
 - d. prostopadłe przecięcie nawierzchni zjazdu i jezdni ulicy Lokalnej należy wykończyć łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym aniżeli 5,0m jednakże z zastrzeżeniem pkt. a;
 - e. pochylenie podłużne zjazdu w obrębie pasa drogowego na odcinku 2,0 m od krawędzi jezdni nie może przekraczać 3% a na dalszym odcinku 5% ;
 - f. wykonany zjazd nie może zakłócać spływu wód opadowych;
 - g. rozwiązanie ukształtowania wysokościowego zjazdu nie może powodować zalewania drogi publicznej wodami spływającymi ze zjazdu oraz wody spływające z ulicy nie powinny dostawać się na przedmiotowy zjazd;

5. obsługę planowanego placu składowego należy realizować w taki sposób, aby wykluczyć możliwość cofania pojazdów na ul. Lokalną, nie dopuszcza się również postoju pojazdów oczekujących na wjazd na plac w obrębie pasa drogowego ul. Lokalnej;
6. Koszty budowy, przebudowy, modernizacji lub zabezpieczenia wszelkich urządzeń oraz sieci uzbrojenia technicznego, usytuowanych w pasie drogowym i kolidujących z wnioskowaną budową zjazdu, w tym również związane z ewentualną koniecznością wycinki drzew, ponosi inwestor, na którym również spoczywa obowiązek wykonania wszelkich prac i uzyskania wymaganych prawem zezwoleń;
7. Decyzja traci moc, jeżeli w okresie trzech lat od daty wydania zjazd nie zostanie wybudowany;
8. Po zakończeniu prac związanych z realizacją przebudowy przedmiotowego zjazdu należy wystąpić do tutejszego Zarządu w celu dokonania odbioru technicznego wykonanych prac i dopuszczenia zjazdu do użytkowania.

Uzasadnienie:

Dział administracyjny tutejszego Zarządu, po przeanalizowaniu zgromadzonego w przedmiotowej sprawie materiału dowodowego a także mając na względzie opinie Wydziału Komunikacji Urzędu Miasta Tychy zawartej w piśmie znak IKM.7221.156.2016.PT, co do wskazanej lokalizacji zjazdu, postanowił wydać pozytywną decyzję na wnioskowaną lokalizację zjazdu. Warunki realizacji zjazdu oraz jego parametry techniczne przytoczone w niniejszej decyzji zostały ustalone w oparciu o miejscowe warunki terenowe, planowane działania MZUiM Tychy i Urzędu Miasta Tychy związane z prowadzeniem inwestycji w pasach drogowych oraz przepisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430). Wyrażając zgodę na przebudowę wnioskowanego zjazdu tutejszy Zarząd nie znalazł przeciwwskazań do jego budowy ze względu na jego lokalizację oraz wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Pouczenie:

Na niniejszą decyzję służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jego doręczenia.

Zgodnie z art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 460) inwestor zobowiązany jest do uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę lub dokonania zamiaru zgłoszenia budowy zjazdu oraz uzgodnienia z MZUiM, (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę), projektu budowlanego planowanego zjazdu.

Niniejsza Decyzja stanowi wstępną zgodę na zajęcie pasa drogowego ulicy Lokalnej w celu uzyskania pozwolenia na budowę przedmiotowego zjazdu bądź w celu dokonania zgłoszenia zamiaru budowy, nie stanowi ona natomiast zezwolenia na fizyczne wejście w pas drogowy w/w ulicy na czas prowadzenia prac związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji. Zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 460), inwestor jest zobowiązany uzyskać w tutejszym Zarządzie. Wniosek na zajęcie pasa drogowego należy złożyć w siedzibie tutejszego Zarządu w terminie nie późniejszym niż miesiąc przed planowanym rozpoczęciem prac.

z up. Prezydenta Miasta Tychy
Dyrektor Miejskiego Zarządu
Ulic i Dróg

[Podpis]
podpis dyrektora lub osoby upoważnionej

MIEJSKI ZARZĄD ULIC I DRÓG
43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59
tel. centr. 227-70-00-07
sekretariat 227-70-14-91
fax 227-70-08
tel. 227-70-24-47-307

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Budownictwa
43-100 Tychy
ul. Budowlanych 59

Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. MZUiM a/a;

APE

5584

18.05.16
21/851/16

URZĄD MIASTA TYCHY
al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel.: 32 776 33 33; fax: 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl



WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

IKM.7221.156.2016.PT

Tychy, 18.05.2016

Miejski Zarząd Ulic i Mostów
43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59

Dotyczy: lokalizacji zjazdu do placu składowania kompostu z odpadów zielonych przy
ul. Lokalnej w Tychach

W odpowiedzi na Państwa pismo nr DDA-15/35/3310/16/APE z dnia 06.05.2016
w sprawie lokalizacji zjazdu do placu składowania kompostu z odpadów zielonych przy
ul. Lokalnej Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Tychy opiniuje powyższe pozytywnie z
następującymi uwagami:

- parametry zjazdu należy dostosować do gabarytów planowanych pojazdów obsługujących inwestycję,
- obsługę placu składowego należy realizować w taki sposób, aby wykluczyć możliwość cofania na ul. Lokalną.

Z poważaniem

NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI

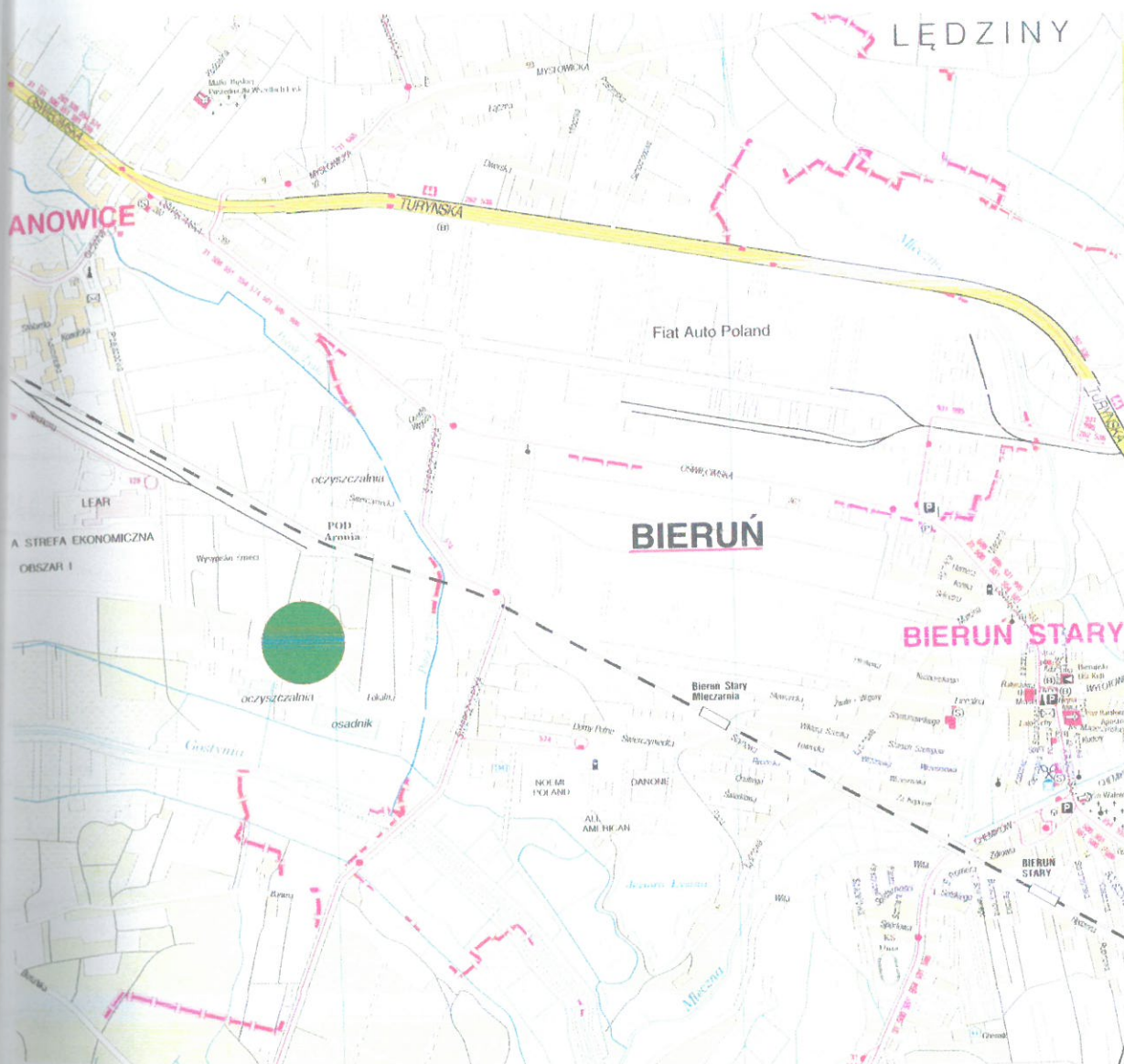
mgr inż. Artur Kruszek

Otrzymują:




1/ Adresat,

2/ a/a Wydział Komunikacji.

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Budownictwa
43-100 Tychy
ul. Barona 33
-5-



URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Budowlactwa
43-100 Tychy
ul. Darona 30

		ART-Projekt mgr inż. architekt KRZYSZTOF BANASIK www.art-pl tel.32 747 74 88 fax.32 747 30 60 adres email: banasikkrzysztof@poczta.fm	
		obiekt: WIATA, HALA MODULU BIOLOGICZNEGO, PLAC SKŁADOWY ODPADÓW 43-100 Tychy ul.Lokalna11 dz.nr 214/24, 599/24, 679/24, 604/24, 379/24	
temat:		PROJEKT BUDOWLANY ARCHITEKTURA	
trec:		ORIENTACJA	
autor projektu:		mgr inż. arch krzysztof banasik opr. nr 772/01 opr.: mgr inż. dariusz mazur	
podpis:			
sprawdz.			
rys.nr		1	